

8 août 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Liège a une nouvelle navette fluviale : le « Frère-Orban »

Nous vous l'annonçons lors du lancement de la nouvelle saison des navettes fluviales, le 29 mars dernier, un nouveau bateau destiné à améliorer encore le service des navettes était en phase de construction. Désormais terminé et officiellement mis à l'eau, il remplace l'« Atlas V » aux côtés du « Vauban » sur la Meuse de Liège. Son nom : le « Frère-Orban ».

Le développement du tourisme fluvial est une priorité de la législature 2012-2018 pour les autorités provinciales et communales liégeoises. Il n'est donc pas étonnant de découvrir les évolutions, notamment structurelles, que ce secteur particulier du tourisme gagne un peu plus chaque année dans la province.

Après avoir contribué à la rénovation du bateau Val Mosan à Huy il y a quelques semaines, doublé le nombre de navettes fluviales à Liège dès 2017, créé un pôle touristique face à l'Aquarium-Museum, aménagé de nombreuses haltes mais aussi amélioré la signalétique longeant le parcours des différents bateaux à l'aide de portiques et lancé dans le grand bain une offre touristique jamais égalée à partir du mois de mars, nous sommes heureux de vous présenter aujourd'hui le nouveau bateau réalisé par la sprl Nautic Loisirs : le « **Frère-Orban** ».

Pourquoi changer ?

Outre le fait de moderniser et de rendre plus attractif encore l'activité touristique proposée sur la Meuse de Liège, l'objectif de ce tout nouveau bateau est de permettre un **meilleur service de navettes en termes d'accessibilité, de vitesse d'embarquement/de débarquement, mais également de sécurité, de confort visuel des navigants et même de fluidité dans les manœuvres qui sont opérées lors de chaque halte.**

Concrètement, voici les spécificités du bateau « Frère-Orban » :

- capacité : **75 personnes** ;
- longueur : **25 mètres**. Largeur : 4,8 mètres ;
- moins haut que l'« Atlas V », il permet le **passage sous de plus nombreux ponts** ;
- il comprend **deux hauteurs d'embarquement** pour les différents quais de Liège ;
- il ne dispose pas de groupe électrogène pour l'électricité car il est muni de batteries et d'un onduleur entraînant une **réduction du bruit et de la pollution** ;



- il offre une visibilité à 360° au capitaine engendrant une **meilleure sécurité** et un contact visuel permanent avec l'ensemble des passagers ;
- il dispose d'une **grande terrasse couverte mais aussi découvrable** (toit ouvrant à l'arrière) ;
- il propose des places assises perpendiculaires à la marche du bateau offrant un **meilleur confort visuel aux passagers**.

Paul-Émile Mottard, Président de la Fédération du Tourisme : « *La FTPL encourage le tourisme fluvial car, en plus de tirer parti de la Meuse qui sans conteste est l'un des grands atouts de notre territoire provincial, il favorise un mode de déplacement alternatif et respectueux de l'environnement. Ouvrir l'accès à ce type de tourisme au public le plus large fait, en outre, partie de nos priorités.* »

Michel Firket qui avait initié les premières croisières, dès 2002, avec le « Sarcelle IV » se réjouit du développement du tourisme fluvial et de la bonne collaboration avec la FTPL qui a permis d'accélérer ce développement.

Une sélection de **20 photos libres de droit de ce nouveau bateau est à votre disposition** sur l'Espace Presse de la FTPL www.liegetourisme.be.



Contacts presse :

- **Fédération du Tourisme de la Province de Liège**
Place de la République Française, 1 à 4000 Liège – www.liegetourisme.be. Cellule Presse : Michael MATHOT – GSM 0495 511 975 – Tél. 04 237 95 44 – michael.mathot@provincedeliege.be.
- **Office du Tourisme de la Ville de Liège**
Quai de la Goffe, 13 à 4000 Liège – www.visitezliege.be - 04 221 92 21. Cellule Presse : Élise Dereppe – elise.dereppe@liege.be.